



2^{de} Editie - 200 Miglia di Imola Revival 1 sept. & 1-2 oktober 2011

REGLEMENT VRIJ RIJDEN 2011

MOTOR

- **Bouwjaar** : De motorfiets is een gewone of sportieve wegmotor die gebouwd voor 31/12/1980.
- **Cilinderinhoud** : Minimum 125; 50cc worden niet toegelaten zijn.
- De motor moet in zijn originele staat verkeren. De vervangen onderdelen moeten uitwendig gelijk zijn aan de originele onderdelen.
- De zijstandaard of middenbok dienen verplicht gedemonteerd te worden of vastgebonden te worden aan het frame.
- De volgende technische modificaties worden niet toegelaten : remklauw met 6 zuigers en upside-down vork.
- De banden en de remmen moeten in uitstekende staat zijn. De achteruitkijkspiegels dienen verplicht verwijderd of teruggeplooid te zijn, de lichten dienen te worden afgekleefd met kleefband.
- Open uitlaat en slick banden worden toegelaten zijn.

- **Reserve motor** : Deze wordt niet meer standaard toegelaten en zal enkel ter plaatse aangeboden kunnen worden, enkel en alleen als de geldig ingeschreven motor in panne valt of verongelukt is. **Deze reserve motor zal verplicht van dezelfde categorie moeten zijn als de eerste motor !** Indien dit het geval is, dan dient u zich op dat moment aan te bieden bij de Technische Keuring om uw eerste motor te laten afkeuren en uw reserve motor in te schrijven.

Aan te raden, maar NIET verplicht :

- **Voor de motoren met natte carter en/of waterkoeling**: Het plaatsen van een opvangreservoir dat minstens de helft van de smeer- en koelvloeistof kan opvangen. Het plaatsen van een opvangreservoir die minimaal de helft van de olie of koelvloeistof moet kunnen opvangen in geval van pech.
- De overloop van de benzinetank, het koelsysteem, carter- en versnellingsbakventilatie zullen opgevangen worden in een reservoir van minimum een halve liter inhoud.

KLEDIJ

- Elke deelnemer dient zich verplicht uit te rusten met **een volledig lederen pak** (2-delig met gesloten ritsluiting toegestaan), een integraalhelm, lederen laarzen en dito handschoenen. De "CROMWELL" en "BOL" helmen zijn niet toegelaten. Het dragen van een rugprotector is aan te raden.
- Een technische keuring zal uitgevoerd worden op alle machines. Hierbij zullen het bouwjaar alsmede de uitrusting van de piloot gecontroleerd worden.

INSCHRIJVING

- De inschrijving is strikt persoonlijk. Ze is geldig voor een enkele persoon.
- Een deelnemer wordt als geldig ingeschreven beschouwd wanneer enerzijds zijn ingevulde en gedatumtekende inschrijvingsformulier is ontvangen en anderzijds zijn betaling werd geboekt door de organisator.
- **De betaling voor uw deelname dient ons uiterlijk te bereiken 2 weken volgende op uw inschrijving. Zonder betaling binnen de 14 dagen zal uw reservatie worden geannuleerd.**
- Nadat U aan deze voorwaarden heeft voldaan zult U geldig zijn ingeschreven en ontvangt U een bevestiging en de praktische details per post, ongeveer 2 weken voor het evenement.
- **Het inschrijvingsformulier is geldig voor één motor !**
- **Indien u 2 motoren wenst in te schrijven : deze machines dienen dan verplicht van een verschillende categorie te zijn (bouwjaar, cilinderinhoud, vermogen) en dan dient u een tweede formulier in te vullen en tevens het inschrijvingsbedrag te voldoen voor elke motor.**

PISTE

- Vóór de 1^{ste} run zal een verplichte briefing voor alle piloten worden gehouden.
- De piste zal opgereden worden ter hoogte van de garagebox van de technische controle, bovenaan de stands. De start zal in golven worden gegeven, op aangeven van de aanwezige standcommissarissen.
- Aan het einde van elke RUN, of ingeval van noodzaak, zullen de rode signalisatielichten worden aangestoken op de volledige omloop. Vanaf dat ogenblik dient elke deelnemer te vertragen en onmiddellijk -aan lage snelheid- de paddock te verwoegen via de pit lane.
- Indien noodzakelijk kan de organisator beslissen een run te « neutraliseren » door twee « safety-cars » op de piste te sturen die niet ingehaald mogen worden, op straffe van uitsluiting.
- Tijdens de duur van een RUN mag een deelnemer slechts halt houden in de pit lane van de stands. Bij het opnieuw oprijden van de piste, zal de deelnemer strikt de instructies van de standcommissarissen aan de uitgang van de pit lane opvolgen.
- Een deelnemer met pech op de piste kan enkel door een voertuig van de organisatie worden teruggebracht. Het is ten strengste verboden de piste in tegenwijzerzin op te rijden, op straffe van onmiddellijke uitsluiting.
- De maximumsnelheid in de stands bedraagt 60 km/u. De maximumsnelheid in de paddock is 30 km/u. Op verschillende plaatsen zullen radarcontroles worden uitgevoerd. Elke deelnemer die zich niet aan deze beperkingen houdt, zal bij de eerste vaststelling met een geldboete van 50 € bedacht worden en zal uitgesloten worden na de tweede vaststelling.
- De organisator kan een deelnemer die een gevaar betekent door zijn rijgedrag of door de slechte staat van zijn motor uitsluiten, zonder enige schadeloosstelling.
- Elke deelnemer zal zich schikken naar de instructies en aanwijzingen die hem door de organisator of stand- en baancommissarissen worden gegeven. Deze laatste geven hun aanwijzingen met behulp van vlaggen en/of signalisatielichten (zie beschrijving hieronder).
- De dagen zijn bedoeld als training en niet als race. Geen enkele vorm van agressiviteit wordt toegestaan. De organisatie vraagt respect van elkeen van de deelnemers tijdens inhaalmanoeuvres. De traagste piloot houdt zijn lijn aan, de snelste piloot dient op te letten tijdens het voorbij steken

VLAGGEN EN LICHTEN

- **VLAG MET GELE EN RODE STREPEN**
Aanwezigheid van olie, water of een andere substantie die deze sectie ongewoon glad maakt.
- **GELE VLAG OF GELE KNIPPERLICHTEN**
Gevaar in deze sectie.
→ Immobiele vlag : verboden in te halen.
→ Gezwaaide vlag : er is gevaar op de piste, vertraag en wees voorbereid om te stoppen. Er is inhaalverbod.
- **RODE VLAG OF RODE LICHTEN**
Einde of onderbreking van de runs. De deelnemers verwoegen de paddock aan lage snelheid.
- **WITTE VLAG**
Duidt op een trager voertuig op de piste (ambulance of gelijkaardige wagen met blauwe zwaailichten).
→ Immobiele vlag : u gaat een trager voertuig ontmoeten.
→ Gezwaaide vlag : trager voertuig aanwezig in deze sectie.
Het inhalen van het trager voertuig is toegelaten, andere deelnemers inhalen is verboden.

ANNULERING

- Ingeval van annulering van uwentwege :
 - tot 30 dagen vóór het evenement, zal uw inschrijvingsgeld minus 10 % onkosten worden teruggestort.
 - tussen 30 en 15 dagen vóór het evenement, zal 50 % van uw inschrijvingsgeld teruggestort.
 - minder dan 15 dagen vóór het evenement zal GEEN ENKELE terugbetaling geschieden.
- De organisator behoudt zich het recht voor om een evenement door noodzaak te annuleren tot 20 dagen vóór de voorziene datum.
In het geval om redenen van overmacht (onweer, onvoorziene omstandigheden, incident op de piste, ...) één of meerdere sessies of zelfs het hele evenement geannuleerd dienen te worden, verbinden de deelnemers er zich toe om geen enkele tegemoetkoming of terugbetaling van de organisator te eisen.